

**SUOMEN OSUUSKAUPPOJEN
KESKUSHUNTA R. L.**

POLKUPYÖRIEN JA OSIEN HINNASTO

1936



**HELSINKI 1936
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ**

Polkupyörärenkaiden säilytys.

1) Renkaita on säilytettävä viileässä, hämärässä huoneessa. Valo ja liiallinen lämpö pilaavat ne.

2) Sisärenkaat on välttämättä heti niiden tehtaasta saavuttua otettava pois pakkauksesta, sekä pidettävä osaksi ilmalla täytettyinä.

3) Ennen pyörään asettamista on sisärenkaaseen pumpattava vähän ilmaa, esim. kaksi tai kolme iskua pumpulla.

Näitä ohjeita noudattaen säilyvät renkaat pitemmänkin ajan pilaantumatta ja ehjinä.



Vaihdetaulukko

Takapyörän läpimitta 28" = 711 m/m							
Hampaitten luku							
Veto- pyörässä	T a k a p y ö r ä s s ä						
	14	15	16	17	18	20	22
35	70,0 (5,58)	65,2 (5,20)	61,0 (4,86)	57,6 (4,57)	54,4 (4,33)	49,0 (3,90)	44,5 (3,54)
36	72,0 (5,73)	67,2 (5,35)	63,0 (5,02)	59,3 (4,73)	56,0 (4,46)	50,4 (4,02)	45,8 (3,63)
37	74,0 (5,89)	69,0 (5,48)	64,6 (5,15)	60,7 (4,84)	57,5 (4,58)	51,8 (4,13)	47,1 (3,74)
38	76,0 (6,04)	70,8 (5,64)	66,6 (5,31)	62,7 (5,00)	59,0 (4,70)	53,2 (4,24)	48,4 (3,83)
39	78,0 (6,20)	72,8 (5,80)	68,0 (5,42)	64,2 (5,11)	60,6 (4,81)	54,6 (4,35)	49,6 (3,94)
40	80,0 (6,38)	74,6 (5,93)	70,0 (5,58)	65,8 (5,24)	62,2 (4,96)	56,0 (4,46)	50,9 (4,05)
41	82,0 (6,51)	76,5 (6,09)	71,6 (5,71)	67,4 (5,37)	63,7 (5,06)	57,4 (4,57)	52,2 (4,14)
42	84,0 (6,69)	78,4 (6,25)	73,5 (5,85)	69,2 (5,51)	65,4 (5,21)	58,8 (4,68)	53,5 (4,26)
43	86,0 (6,85)	80,2 (6,44)	75,0 (5,98)	70,8 (5,62)	66,8 (5,31)	60,2 (4,80)	54,7 (4,55)
44	88,0 (7,01)	82,0 (6,53)	77,0 (6,14)	72,4 (5,76)	68,5 (5,46)	61,6 (4,91)	56,0 (4,46)
45	90,0 (7,16)	84,0 (6,69)	78,6 (6,27)	74,2 (5,91)	70,0 (5,58)	63,0 (5,02)	57,3 (4,57)
46	92,0 (7,33)	85,8 (6,82)	80,5 (6,40)	75,6 (6,03)	71,6 (5,69)	64,4 (5,13)	58,5 (4,66)
48	96,0 (7,65)	89,6 (7,14)	84,0 (6,69)	79,0 (6,29)	74,7 (5,93)	67,2 (5,35)	61,0 (4,86)
50	100,0 (7,97)	93,2 (7,43)	87,5 (6,97)	82,3 (6,56)	77,8 (6,20)	70,0 (5,58)	63,6 (5,08)
52	104,0 (8,29)	97,0 (7,72)	91,0 (7,25)	85,5 (6,81)	80,9 (6,45)	72,8 (5,80)	66,2 (5,28)
54	108,0 (8,61)	100,8 (8,03)	94,5 (7,53)	89,0 (7,07)	84,0 (6,69)	75,7 (6,03)	68,7 (5,49)
56	112,0 (8,93)	104,4 (8,32)	98,0 (7,81)	92,2 (7,34)	87,1 (6,94)	78,4 (6,24)	71,3 (5,69)
58	116,0 (9,24)	108,0 (8,61)	101,3 (8,07)	95,5 (7,61)	90,1 (7,18)	81,2 (6,47)	73,8 (5,87)
60	120,0 (9,57)	112,0 (8,93)	105,0 (8,37)	98,6 (7,85)	93,3 (7,44)	84,0 (6,69)	76,4 (6,10)
Ylläolevat numerot osottavat vaihteen suuruuden ja (sulkumerkkien sisällä) matkan pituuden metreissä vetopyörän kierrettyä kerran ympäri.							
Miesten polkupyörän normaalivaihte = 70—78							
Naisten » » » = 63—67							

Taulukko

jonka mukaan voi määrätä sopivan rungon korkeuden.

Säärien pituus m/m ..	650—700	750	800	850—900
Rungon korkeus	18"	20"	22"	24"

Puolien käyttöohje 36-reikäisissä puu- ja teräsvanteissa.

(Huom! 32-reikäinen vanne puolataan 2 à 3 m/m allamainittuja mittoja pitemmillä puolilla).

Etupyörä. Yksinkertainen Westwood- ja Continental-vanne.

Puolattuna	3 ristiin	28" x 2"	28" x 1 ⁵ / ₈ "	28" x 1 ¹ / ₂ "	28" x 1 ³ / ₈ "	28" x 1 ¹ / ₄ "	26" x 1 ⁵ / ₈ "	26" x 1 ¹ / ₂ "	24" x 2"	24" x 1 ¹ / ₂ "	20" x 2"
		295 m/m	298 m/m	305 m/m	308 m/m	312 m/m	275 m/m	280 m/m	243 m/m	254 m/m	204 m/m

Kaksinkertainen Westwood-vanne.

3 ristiin	28" x 1 ⁵ / ₈ "	28" x 1 ¹ / ₂ "	28" x 1 ³ / ₈ "	28" x 1 ¹ / ₄ "
	296 m/m	302 m/m	305 m/m	308 m/m

Takapyörä. Yksinkertainen Westwood- ja Continental-vanne.

Eadie vapaarummun Oikealle puolelle	3 ristiin	28" x 2"	28" x 1 ⁵ / ₈ "	28" x 1 ¹ / ₂ "	28" x 1 ³ / ₈ "	28" x 1 ¹ / ₄ "	26" x 1 ⁵ / ₈ "	26" x 1 ¹ / ₂ "	24" x 2"	24" x 1 ¹ / ₂ "	20" x 2"
		290 m/m	296 m/m	302 m/m	305 m/m	308 m/m	270 m/m	275 m/m	—	—	—
Sama Vasemm. puolelle	3 »	300 »	305 »	308 »	314 »	316 »	278 »	284 »	—	—	—
		287 »	290 »	298 »	300 »	302 »	268 »	273 »	—	—	—
Sama New Departure ja Torpedo,	3 ristiin	297 »	302 »	308 »	310 »	314 »	276 »	282 »	—	—	—
		290 »	293 »	300 »	305 »	308 »	270 »	275 »	236 m/m	250 m/m	198 m/m
Rotax y. m. Samat	4 »	300 »	302 »	310 »	314 »	316 »	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Sturmev-Archer rummun

Oikealle puolelle

(isompi puoli)	4 ristiin	302 »	307 »
----------------	-----------	-------	-------

Vasemmalle puolelle

(pienempi puoli)	3 »	303 »
------------------	-----	-------

Samat	4 »	305 »
-------	-----	-------

Kaksinkertainen Westwood-vanne.

	$28'' \times 1\frac{5}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{2}''$	$28'' \times 1\frac{3}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{4}''$
Eadie vapaarummun	293 m/m	298 m/m	302 m/m	304 m/m
Oikealle puolelle 3 ristiin	302 »	308 »	310 »	314 »
Sama 4 »	288 »	293 »	298 »	300 »
Vasemm. puolelle 3 »	300 »	305 »	308 »	310 »
Sama 4 »				
New Departure ja Torpedo				
Rotax y. m. 3 ristiin	290 »	296 »	300 »	302 »
Samat 4 »	300 »	305 »	310 »	314 »
Sturmev-Archer rummun				
Oikealle puolelle				
(isompi puoli) 4 ristiin	300 »	305 »	307 »	
Vasemmalle puolelle				
(pienempi puoli) 3 »	—	300 »	—	
Sama 4 »	302 »	—	308 »	

Hakemisto.

Aluslevyt, n:o 20—22

Avaimet, n:o 35—45

Emaljivärit, n:o 50—51

Etuhaarukat, n:o 61—78

Etuhaarukan laakerin osat, n:o 1081—1166

Etupyörät, puolatut, n:o 3407—3527

Eturummut, n:o 81—83

Eturummun osat , »F & S»	n:o 95—105
» » »New Departure»	» 111—117
» » »W. P. J.»	» 130—136
» » »Tempestas»	» 142

Hameverkot, n:o 174—175

Hameverkon kolmiot, n:o 180—181

Housunlahkeenpitimet, 741—743

Istuimet, n:o 201—221

Istuimen kannattimet, n:o 231—239

Istuimen osat, n:o 251—354

Istuimen peitteet, n:o 371—376

Jarrut, n:o 381

Jarrukumit, n:o 391—392

Kellot, n:o 1011—1015

Keskiölaakerin osat, n:o 401—591

Ketjut, n:o 601—607

Ketjunkiristimet, n:o 611—613

Ketjuruuvit, n:o 621—624

Ketjunsuojat, n:o 631—639

Kissansilmät, n:o 651—653

Kumiliima, n:o 2001—2002

Kumirenkaat, n:o 1801—1990

Kuulalaakerivoide, n:o 661

Kuulat, n:o 711—719

Kuularenkaat, n:o 700/4—700/128

Kädensijat, n:o 731—736

Lahkeenpitimet, n:o 741—743

Lokasuojat, puiset, etupyörän, n:o 756—758

» » takapyörän n:o 766—789

» teräspeltiset, täydelliset, n:o 798—808

» » etupyörän n:o 818—847

» » takapyörän n:o 858—897

Lokasuojan jatkot n:o 918

Lokasuojan tarpeet, n:o 911—918

Lukot, n:o 921—927

Lyhdynpitimen kiristysmutterit, n:o 1085, 1094, 1105, 1113

» polttimot, n:o 981—994

Lyhdyn tarpeet, n:o 945—1003

Lyhdyt, n:o 931—940

Matkamittarit, n:o 1021—1025

Merkinantolaitteet, n:o 1011—1015

Moottorit, n:o 18

Moottoripolkupyörät, n:o 15/23

Mutterit, n:o 2181—2205

Nippalaatat, n:o 1431—1432

Nopeusmittarit, n:o 1025

Ohjaintangot, n:o 1031—1034

Ohjainkannattimet, n:o 1041—1047

Ohjainkannattimen osat, n:o 1061—1075

Ohjainlaakerin osat, n:o 1081—1166

Paikkausrasiat, n:o 2021

Paikkaustarpeet, n:o 2001—2055

Polkimen osat, n:o 1225—1354

Polkimet, n:o 1171—1211

Polkupyörät, n:o 1/20—15/23

Polkupyörämoottorit, n:o 18

Polttimot, n:o 981—994

Polttimon puhdistusneulat, n:o 1001—1003

Pumput, n:o 1362—1381

Pumpun osat, n:o 1391—1419

Puolat nippoineen, n:o 1444—1680

Puuvanteet, n:o 2312—2327

Pyörätelineet, n:o 1701

Renkaat, n:o 1801—1990

Renkaiden paikkaustarpeet, n:o 2001—2055

Rungot, n:o 2060—2091

Ruuvit, n:o 2101—2169

Ruuvitaltat, n:o 2221—2222

Sisärenkaan korjaustarpeet, n:o 2001—2055

Suunnanosoitajat, n:o 2225

Sälynpitimet, n:o 2231—2232

Sälynpitimen hihnat, n:o 2241

Takapyörät, n:o 3607—3727

Tavaratelineet, n:o 2231—2232

Teräsvanteet, n:o 2358—2518

Työkalulaukut, n:o 2251—2265

Työkalulaukun osat, n:o 2271—2275

Vanteet, n:o 2312—2518

Vannenauhat, n:o 2551—2552

Vapaarattaat, n:o 2568—2587

Vapaarummut, n:o 2605—2630

Vapaarummun ketjupyörät, n:o 2706—2758

» osat, »Komet», n:o 2803—2837

» » »New-Departure», » 2862—2889

» » »N. S. U.» » 2941—2949

» » »Rotax», » 3005—3063

» » »Torpedo», » 3101—3131

» » »Mundus», » 3181—3199

» » »Sturmey-Archer», » 3255—3277

Venttiilit ja osat, n:o 3301—3322

Venttiilikumi, n:o 3351—3361

Öllykannut, n:o 3371—3372

Öllykupit, n:o 3381—3382

SUOMEN OSUUSKAUPPOJEN KESKUSKUNTA R. L.

HELSINGIN TEHTAAT

POLKUPYÖRIEN JA OSIEN HINNASTO.

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
	Polkupyörät:		
1/20	<p>Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 20" kpl. valmistettu saumattomasta teräsputkesta, kotimaista valmistetta.</p> <p>Runko, pitkä, suomalainen malli, putkien läpimitta 1" ja 1 1/8", sisäpuolisin vahvikemuhvein.</p> <p>Ohjain, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava, saumattomasta putkesta, kulmaohjain-kannatin. Putken läpimitta 7/8".</p> <p>Kädensijat, erittäin vahvat ja kauniit, nikkelöidyin heloin.</p> <p>Etuhaarukka, saumattomasta teräsputkesta, haarukan kyhä (kruunu) kaarenmuotoinen. Kyhä sekä haarukan alapäätt nikkelöidyt.</p> <p>Eturumpu, »F & S.»</p> <p>Vapaarumpu, »Komet».</p> <p>Teräsvanteet, »Westwood»-malliset, värejä T-24, T-25, T-26 ja T-27.</p> <p>Renkaat, 28" x 1 1/2" tai 28" x 1 5/8" »Nokia S. O. K.».</p> <p>Keskiölaakeri, tomutiivis, »Fauber-Special»-mallia.</p> <p>Ketju, englantilainen »Perrys Best» 1/2" x 3/16".</p> <p>Vaihde, 72.8.</p> <p>Polkimet, »Phillips», 1/2", 2-osaiset kumit.</p> <p>Istuin, S. O. K.; kiskosilloin ja kaksinkertaisin nikkelöidyin pumppukierukkajousin.</p> <p>Ulkoasu, vahva ja kaunis nikkelöinti. Runko hienosti mustaksi lakeerattu kaksinkertaisin kultaviivoin.</p>	880:—	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
	Varusteet , »S. O. K.-kello, nikkelöity messin- kinen pumppu, ketjunsuojus ja työ- kalulaukku, joka sisältää tarpeelli- set avaimet, öljykannun, puhdis- tusliinan ja paikkakumilappuja.		
1/22	Polkupyörä , miesten »S. O. K.», korkeus 22" ... kpl. Muuten samanlainen kuin n:o 1/20.	880:—	
2/22	Polkupyörä , naisten »S. O. K.», korkeus 22" ... kpl. Runko , samaa mallia kuin n:o 1/20". Vaihde , 68.5.	940:—	
3/22	Polkupyörä , miesten »S. O. K.», korkeus 22" ... kpl. Samanlainen kuin 1/22, paitsi kaikki kirk- kaat osat kromioituja.	930:—	
4/22	Polkupyörä , naisten »S. O. K.», korkeus 22" ... kpl. Samanlainen kuin 2/22, paitsi kaikki kirk- kaat osat kromioituja.	990:—	
5/20	Polkupyörä , miesten »S. O. K.», korkeus 20" kpl. Runko , pitkä suomalainen malli, kotimaista valmistetta, liitokset hitsatut. Ohjain , eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetet- tava, saumattomasta putkesta, kul- maohjainkannatin. Putken läpimitta 7/8". Molemmat kotimaista valmis- tetta. Kädensijat , mustaa bakeliittia. Etuhaarukka , kyhä kaarenmuotoinen. Kyhä sekä haarukan alapää nikkelöidyt. Eturumpu »F. & S.» Vapaarumpu , »Komet». Teräsvanteet , yksinkertaiset, »Westwood»-mal- liset, värejä T-24, T-25, T-26 ja T-27. Kumirenkaat , 28" × 1 1/2" tai 28" × 1 5/8" No- kia »Record». Keskiölaakeri , tomutiivis, »Fauber-Special»- mallia. Ketju , saksalainen »Grün-Stern», 1/2" × 3/16". Vaihde 72.8. Polkimet , »Wippermann», 1/2", 4-osaiset kumit. Istuin , »S. O. K.», kiskosilloin ja kaksinkertai- sin nikkelöidyn pumppukierukkajou- sin. Ulkoasu , vahva ja kaunis nikkelöinti. Kehys hienosti mustaksi lakeerattu kaksin- kertaisin kultaviivoin.	740:—	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
	Varusteet , kello, nikkelöity pumppu ja työkalulaukku, joka sisältää avaimet, öljykannun ja paikkakumilappuja.		
5/22	Polkupyörä , miesten, »S. O. K.», korkeus 22" kpl. Muuten samanlainen kuin n:o 5/20.	740: —	
6/21	Polkupyörä , naisten, »S. O. K.», korkeus 21" ... kpl. Runko , samaa mallia kuin n:o 5/20. Vaihde 68.5.	800: —	
7/22	Maantiekilpailupyörä , miesten, »Hermes», 22" kpl. Kaikki kirkkaat osat kromioidut. Runko , yläputki 1", toiset 1 1/16", vedetystä ruotsalaisesta erikoisteräsputkesta, ulkopuolisilla koristeellisilla vahvikkeilla Etuhaarukka , kyhä kaarenmuotoinen, haarukanpäät avoimet. Ohjain , Nyman'in kilpailumallia, leveys 17", kulmaohjainkannattimella. Kädensijat , 7" kumiset. Eturumpu , Hermes-kilparumpu, konehiotulla kuularadoilla, vipumuttereilla. Takarumpu , Torpedo-kilpavapaarumpu, kaksoisvetorattaalla, 18 ja 19 hamp., vipumuttereilla. Vanteet , kaksinkertaiset, teräksiset, 28" × 1 1/2". Puolat ja lokasuojankannattimet ruostumat- tomasta teräksestä. Vannejarru »Bowden», etupyörään. Kumirenkaat , »Hermes», 28" × 1 3/8", 28" × 1 1/2"-vanteille, erikoislaatua. Ohjainlaakerit , »Hermes», konehiotut. Keskiölaakeri , laakerit konehiotut, moleminpuolisilla tomusuojuksilla. Ketju , 1/2" × 1/8" »Diamond». Ketjusuojus , alumiininen, lakeerattu ja raidoitettu rungon väriseksi. Vaihde 80.9 tai 76.6. Polkimet , »Hermes»-kilpamallia, jousikaraisuilla varvaskoukuilla ja hihnoilla. Istuin , »Hermes»-kilpailumallia. Lokasuojat , teräksiset, erikoisen tukevasta aineesta, pitkät sivusuojukset etu- ja takasuojissa.	1,450: —	



N:o	N i m i	Hinta	Hinta
	<p>Ulkoasu, väri lakanpunainen, kultaviivoin, rungossa ja haarukassa koristeelliset mustaksi lakeeratut ja kultakoristeiset vahvikkeet, putket ennen maalausta tehty ruostumattomiksi.</p> <p>Varusteet, soittokello, pumppu, A. G. A.-kissansilmä, Hermes-maskotti ja työkalulaukku sisält. öljyk. ruuviavaimia, puhdistusliinan ja korjausrasian.</p>		
8/22	Maantiekilpailupyörä , naisten, »Hermes», 22" kpl.	1,550:—	
	Samanlainen kuin miesten.		
10/22	Tavarankuljetuspyörä , 3-pyöräinen »S. O. K.» kpl.	2,250:—	
	Runko , hitsattu, 22" korkea, 1 1/16", 1 1/8" ja 1 5/16"-teräsputkista.		
	Tavarateline , 647 × 616 × 260 m/m, vanneraud.		
	Renkaat , Dunlop-m., 26 × 1 1/2 × 2", Ballong.		
11/22	Tavarankuljetuspyörä , 3-pyöräinen, »Hermes» kpl.	2,700:—	
	Runko , juotettu, 22", 1 1/8" teräsputkea, erikoisvahvikkein.		
	Tavarateline , häkkimallia, 625 × 600 m/m, 610 × 585 m/m laatikko sopii häkkiin.		
	Renkaat , Dunlop-m., 26 × 1 1/2 × 2", Ballong.		
12/22	Tavarankuljetuspyörä , 2-pyöräinen »S. O. K.» kpl.	1,500:—	
	Runko , hitsattu, 22".		
	Muuten samanlainen kuin 14/22.		
13/22	Tavarankuljetuspyörä , 2-pyöräinen »Husqvarna» n:o 137. kpl.	1,650:—	
	Runko , juotettu, 22", 1 1/8"-teräsputkea, erikoisvahvikkein.		
	Etupyörän rengas , 24" × 2" Continental-mallia.		
	Takapyörän » 26 × 1 1/2 × 2", Dunlop-mallia, Ballong.		
	Tavarateline , avoin, 500 × 400 m/m, vanneraudasta, 90 kg:n kantamukselle.		
	Etupyörän akselissa alaslaskettava tuki.		
14/22	Tavarankuljetuspyörä , 2-pyöräinen, »Husqvarna» n:o 138. kpl.	1,800:—	
	Runko , juotettu, 22", 1 1/8"-teräsputkea, erikoisvahvikkein.		
	Etupyörän rengas 20" × 2", Continental-mallia.		
	Takapyörän » 26 × 1 1/2 × 2", Dunlop-mallia, Ballong.		
	Tavarateline , avoin, 500 × 400 m/m, vanneraudasta, alaslaskettavalla tuella, 90 kg:n kantamukselle.		

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
15/23	<p>Moottoripolkupyörä, »Trim», 2-vaihteisella, 1.5 hv. Speed-moottorilla. kpl.</p> <p>Tietoja moottorista:</p> <p>Moottori: 2-tahtinen, 2700 kierr./min.</p> <p>Sylinteritilavuus: 72 cm³, 48 m/m sylinterihal- kaisija, 40 m/m iskunpituus.</p> <p>Vaihdelaatikko, synkronisoitu, puoliautomaat- tinen, 2:lle nopeudelle.</p> <p>Vaihtaminen tapahtuu vapaakytkimellä ja kaasunsäädöllä.</p> <p>Ilman vaihdetankoa.</p> <p>Voimansiirto vaihdelaatikosta takapyörään hammaspyörillä.</p> <p>Sytytys: koteloitu vauhtipyörämagneetti.</p> <p>Kaasuttaja: uimurimallia.</p> <p>Kiinnitys: Kahdesta kohdasta takapyörän si- vuun.</p> <p>Nopeus ja polttoaineen kulutus: 45 km. tun- nissa, 0.18 ltr. penikulmalle.</p> <p>Moottorin paino täydellisenä: 13.7 kg.</p> <p>Tietoja polkupyörästä:</p> <p>Runko, 23" korkea, 1 1/16" vedetystä ruotsa- laisesta teräsputkesta.</p> <p>Ohjain: asetettava, pitkin kumikädensijoi- neen.</p> <p>Puolat: ruostumattomat, 2.5 m/m.</p> <p>Kumirenkaat: 26" x 1 1/2" x 2", »Gislaveds Ballong».</p> <p>Vapaarumpu: »Novo».</p> <p>Eturumpu: »Perry», sisäpuolisilla jarruilla.</p> <p>Istuin: pieni moottoripyöräistuin.</p> <p>Ulkoasu: runko ja vanteet maalattu alumini- umin värisiksi.</p>	3,425:—	
18	<p>Polkupyörämoottori, »Speed». Sama, joka on »Trim»-moottoripolkupyörässä n:o 15/23. kpl.</p> <p>Lisähinnat erikoisosilla:</p> <p>Kaksinkertaisilla vanteilla (väreissä T-26 ja T-27).</p> <p>N:o 1, 2, 3, 4 raakakumirenkailla</p> <p>» 5, 6 »</p> <p>» 5, 6 S. O. K.-laaturenkailla</p> <p>» 5 alum. ketjusuojalla</p> <p>» 6 » »</p>	2,050:—	<p>32:—</p> <p>14:—</p> <p>25:—</p> <p>12:—</p> <p>15:—</p> <p>7:—</p>

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
OSAT:			
Aluslevyt:			
20	Aluslevy 5/16" kpl.	—: 10	
21	» 3/8" »	—: 10	
Avaimet:			
35	Jakoavain, tavallinen »	5: 25	
36	» »Verjoux» »	7: 80	
40	Nippa-avain »	1: 50	
45	Avain, 13-reikäinen »	2: —	
Emaljivärit:			
50	Musta, purkeissa »	3: 25	
51	Punanen » »	5: —	
Etuhaarukat:			
61	Ruotsalainen, miesten, 26 kierr. »	66: —	
66	» naisten, » »	66: —	
71	Kotimainen, 1" × 24 kierr. »	35: —	
72	» 1" × 26 » »	35: —	
78	Poikain »	55: —	
Eturummut:			
81	»F. & S.» 36 reikäinen »	14: —	
82	» » » kromioitu »	16: —	
83	»Phillips» » » »	12: —	
Eturummun osat:			
»F. & S»-eturumpuun:			
95	Huoparengas »	—: 30	
96	Kartio 5/16" × 26 kierr. »	1: 30	
98	Aluslevy edelliseen »	—: 10	
99	Kuulapesä, ulkoläpimitta 25.4 m/m »	1: 80	
100	» » 24.1 » »	1: 80	
101	Kuulapesän kansi 25.4 » »	—: 30	
102	» » 24.1 » »	—: 30	
103	Tomusuojus, 25.4 » »	—: 50	
104	» 24.1 » »	—: 50	
105	Öljykuppi »	—: 60	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
»N.D.»-eturumpuun:			
111	Akseli, 5/16" × 24 kierr. × 127 m/m, ilm. osia kpl.	1: 30	
112	» » » » täyd., 1/4" kuul. »	4:—	
113	Aluslevy, 5/16", Φ »	—: 60	
114	Kartio, 5/16" × 24 kierr., 3/16" kuulille »	1: 50	
115	» » » 1/4" » »	1: 50	
116	Kuulapesä 23.9 × 8 mm. 3/16" » »	—: 60	
117	» 24.2 × 8.3 » »	—: 60	
»W. P. J.»-eturumpuun:			
130	Akseli, 5/16" × 26 kierr. × 120 m/m, ilman osia »	1: 20	
131	» » » » » täydellinen »	3:—	
133	Kartio, 5/16" × 26 kierr. »	—: 60	
135	Kuulapesä, 24.1 × 20 × 9.1 m/m »	—: 90	
136	» 25.1 × 21 × 7.8 » »	—: 90	
»Tempestas»-eturumpuun:			
142	Kuulapesä »	—: 90	
Hameverkot:			
174	Kotimainen pari	9: 50	
175	» halvempi »	6:—	
Hameverkon kolmiot:			
180	Nikkelöidyt »	—: 75	
181	Kromioidut »	1:—	
Istuimet:			
201	Miesten, »S. O. K.», nikkelöidyt pumppukie- rukkajouset ja kiskosilta kpl.	60:—	
202	» » kromioidut pumppukie- rukkajouset ja kiskosilta »	65:—	
203	» »Teuto», jousisilta »	50:—	
211	Naisten, »S. O. K.», nikkelöidyt pumppukie- rukkajouset ja kiskosilta »	58:—	
212	» » kromioidut pumppukie- rukkajouset ja kiskosilta »	63:—	
213	» »Teuto», jousisilta »	49:—	
221	Lisäistuvin, lasten, nahkainen, jalustimilla var. »	37: 50	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
Istuimen kannattimet:			
231	Nikkelöity, 19 × 150 m/m kpl.	13:—	
233	» 19 × 230 » »	13:—	
235	» 22 × 210 » »	13:—	
237	» 24 × 180 » »	13:—	
239	» 24 × 230 » »	13:—	
Istuimen osat:			
»S. O. K.»-kiskosilta-istuimeen:			
251	Alakisko, miesten..... »	15:—	
252	» naisten »	14:50	
253	Etujousi, miesten »	5:50	
254	» naisten »	2:—	
255	Etujousen pää, miesten »	1:50	
256	» » naisten »	—:80	
257	» tuki, miesten »	—:60	
258	Lukko, täydellinen, miesten ja naisten »	8:—	
259	Lukon pultti, 5/16" × 18 kierr. × 75 m/m »	1:50	
260	Mutteri edelliseen »	—:60	
261	Nahan kiinnike, etumainen, miesten »	1:40	
262	» » » naisten »	—:80	
263	» » takimainen »	5:20	
264	» kiristysjousi, miesten »	2:50	
265	» » naisten »	2:50	
266	» kiristysjousen mutteri, miest. ja naist. »	—:80	
267	» kiristysruuvi, miesten »	—:60	
268	» » naisten »	2:10	
269	» niitti, 1/2" »	—:15	
270	» » 3/8" »	—:15	
271	Takajousi, miesten ja naisten, oikea »	4:50	
272	» » » » vasen »	4:50	
273	Takajousen mutteri, alempi »	—:75	
274	» välikappale, 100 m/m »	2:—	
275	» » 65 » »	1:50	
276	» » 90 » »	1:50	
277	» kannattaja »	5:—	
»Teuto»-jousisilta-istuimeen:			
281	Jousisilta, miesten »	6:—	
282	» naisten »	6:—	
283	Etujousen tuki, miesten »	—:70	
284	Jousisillan yhdistäjä »	—:40	
285	Lukko, miesten ja naisten »	6:50	
Muut osat samat kuin kiskosiltasatulassa.			

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
Sekalaiset istuimen osat:			
351	Mutteri, »B. S. W.»-istuimeen	kpl.	—: 90
352	Hihnahela	»	1: 10
353	Istuimen nahka, miesten	»	27:—
354	» » naisten	»	27:—
Istuimen peitteet:			
371	Kankainen, miesten	»	7: 25
372	» naisten	»	7: 25
373	» pehmustettu, miesten	»	8: 50
374	» » naisten	»	8: 50
375	Kudottu, miesten	»	3: 60
376	» naisten	»	3: 60
Jarrut:			
381	Käsijarru etupyörään	»	27:—
Jarrukumit:			
391	Poikain pyörään	»	1: 50
392	Kilpailupyörään	»	1: 60
Keskiölaakerin osat:			
Victoria n:o 18 runkoon:			
401	Akseli, miesten ja naisten, osineen	»	24:—
404	Kampimutteri, oikea	»	1: 80
405	» vasen	»	1: 80
406	Kartio, oikea	»	4: 20
407	» vasen	»	4: 20
408	Kartion vastamutteri	»	2: 60
410	Kuulapesä, vasen ja oikea	»	5:—
Victoria n:o 19 runkoon:			
422	Kartio, vasen	»	6: 50
423	Kartion pidätysruuvi 	»	1: 50
424	» » 	»	1: 50
Victoria n:o 20 runkoon:			
431	Akseli, osineen	»	22:—
432	Kampimutteri, oikea	»	2: 50
	» vasen = 405	»	

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
»R»-runkoon v. 1920:			
441	Akseli, miesten ja naisten, täydellinen kpl.	22:—	
442	Ketjupyörä, $37 \times 5/8'' \times 3/16''$	» 26:—	
444	Ketjupyörän kiinnitysruuvi	» —:60	
445	Kampimutteri, oikea	» 2:50	
446	» vasen	» 2:50	
447	Kartio, vasen ja oikea	» 4:50	
448	Kartion vastamutteri	» —:60	
449	Aluslevy edelliseen	» —:40	
v. 1921 runkoon:			
451	Akseli, miesten, osineen	» 22:—	
453	Ketjupyörän kiinnitysruuvi	» —:60	
456	Kartio, oikea	» 5:—	
457	» vasen	» 5:—	
458	Kartion vastamutteri	» —:60	
460	Kuulapesä, vasen ja oikea	» 2:50	
G-runkoon v. 1922:			
461	Akseli, miesten, osineen	» 22:—	
462	» naisten, ilman osia	» 10:—	
463	Ketjupyörä, $36 \times 5/8'' \times 3/16''$	» 26:—	
464	» $46 \times 5/8'' \times 3/16''$	» 26:—	
465	Ketjupyörän vastamutteri	» 5:—	
466	Huoparengas	» —:40	
467	Kampi, oikea	» 25:—	
468	Kampimutteri, oikea	» 2:50	
469	» vasen	» 2:50	
470	Kartio, vasen ja oikea	» 4:25	
471	Kuulapesä, oikea	» 4:—	
472	» vasen	» 4:—	
473	Muhvin kiristysruuvi	» 1:60	
474	Öljysäätäjä	» —:40	
Engl. runkoon v. 1924:			
481	Akseli, miesten, ilman osia	» 12:—	
482	Kampi, oikea, ketjupyörineen, $40 \times 5/8'' \times 3/16''$	» 45:—	
483	» vasen	» 25:—	
484	Kammen kiinnityskiila, ilman mutteria	» 1:60	
485	Mutteri edelliseen	» —:80	
488	Kuulapesän vastamutteri	» 2:40	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
Engl. runkoon v. 1925:			
491	Akseli, miesten, ilman osia kpl.	14:—	
492	Ketjupyörän kiinnitysruuvi	—: 60	
493	Huoparengas	—: 50	
494	Kampi, oikea	25:—	
497	Muhvin kiristysruuvi	1: 30	
498	Mutteri edelliseen	—: 75	
499	Tomusuojus, oikea	4: 75	
500	» vasen	4: 75	
Englantilaisten keskiöiden kuulapesät:			
501	Ilman laippaa, oikeakierteinen	3: 75	
503	Laipallinen, vasen »	3: 75	
»V. V.»-runkoon v. 1925:			
511	Akseli, naisten, ilman osia	10:—	
512	Ketjupyörän vastamutteri	4: 75	
513	Kampi, oikea	25:—	
514	Kampimutteri, oikea	2: 50	
516	Kartion vastamutteri	—: 60	
»V. V.»-runkoon v. 1926:			
521	Akseli, miesten, ilman osia	10:—	
522	» » osineen	22:—	
523	Ketjupyörän vastamutteri	4: 75	
524	Kampi, oikea	25:—	
525	Kampimutteri, oikea	2: 50	
526	» vasen	2: 50	
528	Kartion vastamutteri	—: 60	
Kellolaakerirunkoon v. 1927—34:			
531	Akseli, miesten v. 1927 m., ilman osia	17: 50	
532	» » » » osineen	33:—	
533	» naisten ja miesten v. 1928—34 m., ilman osia	17: 50	
534	» naisten ja miesten v. 1928—34 m., osineen	33:—	
535	Ketjupyörä, 35×5/8"×3/16"	24:—	
536	» 36×5/8"×3/16"	24:—	
537	» 37×5/8"×3/16"	24:—	
538	» 38×5/8"×3/16"	24:—	
539	» 45×5/8"×3/16"	28:—	

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
540	Ketjupyörän vastamutteri kpl.	4: 75	
541	Kampi, oikea, 6 1/4" naisten »	30: —	
542	» vasen, » »	30: —	
543	» oikea 7", miesten »	30: —	
544	» vasen, » »	30: —	
545	Kampimutteri, oikea »	2: 40	
546	» vasen »	2: 40	
547	Kartio, vasen ja oikea »	4: 75	
548	Kartion vastamutteri »	2: 25	
549	Aluslevy edelliseen »	—: 40	
550	Kuulapesä, vasen ja oikea »	5: —	
Ruots. »Fauber-Special»-runkoon:			
562	Akseli, kampeineen, naisten »	42: —	
563	Ketjupyörä 44 × 1/2" × 3/16" »	26: —	
564	» 56 × 1/2" × 3/16" »	28: —	
565	Kartio, oikea, 40.5 m/m × 23.2 m/m × 32 kierr. »	3: 75	
566	» vasen, 40.5 » × 7/8" × 24 kierr. »	3: 75	
567	Kartion vastamutteri 7/8" × 24 kierr. »	2: 75	
568	Kuulapesä, oikea »	9: 50	
569	» vasen »	9: 50	
570	Tomusuojus, oikea »	1: 70	
571	» vasen, (vastamutterin aluslevy) »	2: —	
Kotimaiseen »Fauber-Special»-runkoon:			
(Sopivat myös ruotsalaiseen »Fauber-Special»-runkoon)			
581	Akseli, kampineen, miesten kpl.	28: —	
582	» » naisten »	28: —	
583	Ketjupyörä, 44 × 1/2" × 3/16" »	17: —	
584	» 52 × 1/2" × 3/16" »	18: —	
585	Kartio, oikea »	3: —	
586	» vasen »	3: —	
587	Kartion vastamutteri »	2: —	
588	Kuulapesä, oikea »	5: 75	
589	» vasen »	5: 75	
590	Tomusuojus, oikea »	3: —	
591	» vasen, vastamutterin aluslevy »	3: —	
Ketjut:			
601	»Perrys Best», 5/8" × 3/16" »	17: —	
602	Wippermänn'in »Grün-Stern» 5/8" × 3/16" ... »	12: 50	
606	»Perrys Best», 1/2" × 3/16" »	17: —	
607	Wippermänn'in »Grün-Stern», 1/2" × 3/16" ... »	12: 50	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
Ketjunkiristimet:			
611	Ruotsalaiseen »Fauber»-runkoon pari	2:—	
613	Kotimaiseen » » ja kellokeskiö- runkoon »	1:—	
Ketjuruuvit:			
621	»Perry», 1/8" kpl.	—: 30	
622	»Wippermann», 1/8" »	—: 20	
623	»Perry», 3/16" »	—: 30	
624	»Wippermann», 3/16" »	—: 20	
Ketjunsuojukset:			
631	Miesten, musta, rautapeltinen, 1" kiinnikkeillä »	9: 50	
632	» » » 1 1/8" » »	9: 50	
633	» alumiininen 1" » »	13: 75	
636	Naisten, » 1" » »	25:—	
638	» musta, rautapeltinen, 1" » »	18:—	
639	» » » 1 1/8" » »	18:—	
Kissansilmät:			
651	Punanen, Torpedo-mallinen »	2: 40	
652	» » kromioitu »	3: 50	
653	» »Seis»..... »	3: 60	
Kuulalaakerivoide:			
661	»S. O. K.» (1 tus. rasiassa) tuubi	2: 20	
Kuularenkaat kuulineen:			
700/4	19.6 m/m × 3/16" × 6 kpl, sopii »F & S»-etu- rumpuun, (uusi malli) kpl.	—: 60	
700/5	20 m/m × 3/16" × 7 » » »N. D.»-etu- rump. (uusi malli) »	—: 60	
700/6	21.7 m/m × 3/16" × 7 » » »F & S»-etu- rump. (vanha malli) »	—: 60	
700/7	21.7 m/m × 7/32" × 6 » » »W. P. J.»- eturump. »	—: 70	
700/9	22.4 × 3/16" × 8 » » »Tempestas»- eturump. »	—: 70	

N:o	Nimi		Hinta	Hinta
700/10	23.3 m/m \times 1/4" \times 6	kpl, sopii »N. D.»-etur. (vanha malli) kpl.	—: 80	
700/18	26.4 m/m \times 1/4" \times 7	» » »Rotax»-va- paarumpuun (pienempi) ... »	—: 90	
700/24	29 m/m \times 5/16" \times 5	» » »N. D.»vapaa- rump. (pien.) »	1:—	
700/30	33.1 m/m \times 1/4" \times 9	» » v. 1920 »R»- malliseen kes- kilaakeriin ... »	1: 10	
700/35	34.4 m/m \times 1/8" \times 19	» » ohjainlaaker. »	—: 80	
700/38	36.3 m/m \times 5/32" \times 17	» » » v. 1927 —34 kellokes- kiömalli »	—: 90	
700/39	36.3 m/m \times 3/16" \times 14	» » ohjainlaaker. Fauber-Special »	1:—	
700/40	35.3 m/m \times 1/4" \times 9	» » v. 1921, v. 1927—34 ja »V.V.»-keskiö- laakeriin »	1: 10	
700/42	36.7 m/m \times 1/4" \times 10	» » »Komet»-va- paarumpuun v. 1934 »	1: 30	
700/46	38.0 m/m \times 5/16" \times 8	» » »N.D.»-vapaa- rump. ja v. 1922 G kamp. »	1: 40	
700/53	39.0 m/m \times 1/4" \times 11	» » »Rotax»-va- paarumpuun »	1: 40	
700/58	40.5 m/m \times 1/4" \times 11	» » »Fauber»Spe- cial»-keskiö- laakeriin »	1: 40	
700/98	35.5 m/m \times 5/32" \times 16	» » ohjainlaaker. »	—: 80	
700/99	39.5 m/m \times 1/4" \times 11	» » »Torpedo»-va- paarumpuun »	1: 30	
700/108	32.0 m/m \times 7/32" \times 10	» » »Rotax»-va- paarumpuun »	1:—	
700/128	36.8 m/m \times 3/16" \times 14	» » ohjainlaaker. »	1:—	
Kuulat:				
711	1/8" (1 grs. pakkauksessa) grs.	2: 20	
712	5/32" » »	2: 70	
713	3/16" » »	4: 50	
714	7/32" » »	6: 50	
715	1/4" » »	8:—	

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
716	9/32" (1 grs. pakkauksessa) grs.	11:—	
717	5/16" » » »	14:—	
718	3/8" » » »	22:—	
719	1/2" («Fortuna»-peliin) (1 grs. pakkauksessa) »	44:—	
Kädensijat:			
731	Kumiset, 7/8" pari	3: 20	
732	» » pitkät, kilpapyöriin »	10: 75	
733	Kovakumiset, 7/8" nikkelihelaiset »	6:—	
734	» » kromihelaiset »	6: 25	
736	Bakeliittiset, mustat »	3: 50	
Lahkeenpitimet:			
741	»Derby», nikkelöidyt »	—: 75	
742	»Florio», » »	1: 25	
743	Lukolliset » voidaan käyttää pol- kup. lukkona »	1: 75	
Lokasuoijat:			
Puiset:			
756	Etupyörän lokasuoja, väri S-6 kpl.	4:—	
757	» » » S-7 »	4:—	
758	» » » S-8 »	4:—	
766	Takapyörän » » S-6 miesten »	7: 60	
767	» » » S-7 » »	7: 60	
768	» » » S-8 » »	7: 60	
775	» » » S-15 » »	6:—	
781	» » » S-1 naisten »	9: 50	
782	» » » S-2 » »	9: 50	
786	» » » S-6 » »	9: 50	
787	» » » S-7 » »	9: 50	
788	» » » S-8 » »	9: 50	
789	» » » S-9 » »	6:—	
Teräspeltiset, täydelliset:			
798	Väri 8 (T-8), kaikkine tarpeineen, miesten ... pari	25:—	
806	» 6 (T-6), » » naisten ... »	27:—	
808	» 8 (T-8), » » » ... »	26:—	
Teräspeltiset, ilman osia:			
818	Etupyörään, ilman sivulevyä, väri 8 (T-8) kpl.	5: 25	
824	» » » » 4 (T-24) »	5: 25	
825	» » » » 5 (T-25) »	5: 25	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
826	Etupyörään, ilman sivulevyä, väri 1 (T-26) kpl.	5:25	
827	» » » » 7 (T-27) »	5:80	
838	» sivulevyin » 8 (T-8) »	6:80	
844	» » » » 4 (T-24) »	6:80	
845	» » » » 5 (T-25) »	6:80	
846	» » » » 1 (T-26) »	6:80	
847	» » » » 7 (T-27) »	7:50	
858	Takapyörään, miesten, väri 8 (T-8)	8:40	
864	» » » » 4 (T-24)	8:40	
865	» » » » 5 (T-25)	8:40	
866	» » » » 1 (T-26)	8:40	
867	» » » » 7 (T-27)	9:—	
878	» naisten, » 8 (T-8)	9:25	
894	» » » » 4 (T-24)	9:25	
895	» » » » 5 (T-25)	9:25	
896	» » » » 1 (T-26)	9:25	
897	» » » » 7 (T-27)	9:25	
Lokasuojien tarpeet:			
911	Etulokasuojan kiinnike, nikkelöity	—:80	
915	Kannattimet, nikkelöidyt, 4,5 m/m	3:75	pari
916	» emaljoidut, 4,5 »	2:—	
918	Lokasuojan jatko, etupyör., vahakankainen kpl.	4:—	
Lukot:			
921	Numerolukko	17:50	
922	Soikea	4:60	
923	Takapyörän haarukkaan	13:—	
924	»Hebie», »Torpedo»-vapaarumpuun	20:—	
925	»Guri», kumilla päällystetty teräslanka	21:—	
926	»Susi» » » »	11:50	
927	Ketjulukko.....	2:90	
Lyhdyt :			
931	»Biala 600» sähkö — kahdelle paristolle	35:—	
933	Paristopesä, mustaksi lakeerattu	11:25	
934	Sähkölyhty, mustaksi lakeerattu, 1:llä valopisteellä, ilman paristopesää. Voidaan käyttää joko pariston tai dynamon kanssa	14:—	
935	» mustaksi lakeer., 1:llä valopist., paristopesällä. Käytetään rinnan pariston ja dynamon kanssa	20:—	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
936	Sähkölyhty, mustaksi lakeer., etuosa kromioitu, 2:lla valopist., paristopesällä. Käytetään rinnan pariston ja dynamon kanssa kpl.	43:—	
937	Dynamo »Balaco-Record», 6 v. 0.3 a »	71:—	
940	Karbiidilyhty, »Torpedo» »	45:—	
Lyhdyn tarpeet:			
945	Mykiölasi 65 m/m ø »Solar» »	4:—	
957	Lasi, 77 » » »Endico» »	1:50	
960	» 80 » » »Fatra» »	1:50	
981	Polttimo, karbiidilyhtyyn, 7.5 l. yksihaar. .. »	1:80	
986	» » 10 l. kaksihaar. »	2:40	
991	» »Schmitt»-sähkölyht. 3.8 volt./0.3 amp. »	1:80	
992	» »Biala» » 6 volt./0.15 amp. »	2:60	
993	» »Balaco» » 6 volt./0.3 amp. »	2:60	
994	» »Biala» » 8 volt./0.25 amp. »	2:60	
1001	Polttimon puhdistusneulat, ilman koteloa, satsi	—:10	
1002	» » metallikotelossa »	—:10	
1003	» » puukotelossa ... »	—:10	
Merkinantolaitteet:			
1011	Kello, »S. O. K.» 2" kpl.	12:50	
1015	» nikkelöity 2" »	3:90	
Mittarit:			
1021	Matkamittari »	30:—	
1025	Matka- ja nopeusmittari »	50:—	
Ohjaintangot:			
1031	Nikkelöity, 7/8", miesten »	17:—	
1032	» » naisten »	17:—	
1033	Kromioitu, » miesten »	19:50	
1034	» » naisten..... »	19:50	
Ohjainkannattimet:			
1041	Nikkelöity, kulma »	20:—	
1042	Kromioitu, » »	23:—	
1046	Nikkelöity, suora »	17:50	
1047	Kromioitu, » »	20:—	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
Ohjainkannattimen osat:			
1061	Laajennuskiristin, 140 m/m, kartioineen ... kpl.	3: 25	
1063	» 180 » » »	3: 40	
1065	» 195 » » »	3: 60	
1071	Laajennuskiristimen kartio, engl. »	1: 30	
1075	» » saksal. »	1: 30	
Ohjainlaakerin osat:			
Kotimaiseen »Fauber-Special»-runkoon:			
(Sopivat myös ruotsalaiseen »Fauber-Special»-runkoon)			
1081	Kartio, alempi kpl.	4: —	
1082	» ylempi »	4: —	
1083	Kuulapesä, alempi »	4: 50	
1084	» ylempi »	4: 50	
1085	Päätämutteri »	3: 50	
1086	Aluslevy edelliseen »	—: 40	
1087	Lyhdynpidin, lyhyempi »	2: 50	
1088	» pitempi »	3: —	
Englantilaiseen runkoon:			
1091	Kartio, alempi ja ylempi »	2: —	
1092	Kartion kansi, alempi, 1" »	2: —	
1093	» » ylempi, 1" × 30 kierr. »	3: 50	
1094	Päätämutteri, 1" × 30 kierr. »	3: 50	
Ruots. »Fauber-Special»-runkoon:			
1101	Kartio, alempi, 1" »	3: 50	
1102	» ylempi, 30 m/m »	4: 50	
1103	Kuulapesä, alempi, 1" ilman kierteitä »	5: 60	
1104	» ylempi, 1" × 26 kierr. »	5: 60	
1105	Päätämutteri 1" × 26 kierr. »	4: 50	
1106	Aluslevy edelliseen »	1: —	
1107	Lyhdynpidin »	2: 75	
V. 1927—34 Kello-keskiörunkoon:			
1111	Kartio, alempi, 1" »	2: 75	
1112	» ylempi, 1" × 24 kierr. »	3: 25	
1113	Päätämutteri, 1" × 24 » »	2: —	
1114	Ohjainlaakeri, alempi, 32 m/m × 1" (kartio ja kuulapesä) »	7: 25	
1115	» ylempi, 32 m/m × 1" × 24 kierr. »	7: 50	
1117	Kuulapesä, ylempi »	4: 25	
1118	» alempi »	4: 25	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
Eri malliset:			
1151	Kuulapesä, alempi, 30.5 m/m kpl.	4: 20	
1152	» » 31 » »	4: 20	
1155	» ylempi, 30.5 » »	4: 20	
1156	» » 31 » »	4: 20	
1161	Ohjainlaakeri, alempi, 30 m/m × 1" (kartio ja kuulap.) »	6: 25	
1162	» » 31 m/m × 1" (kartio ja kuulap.) »	6: 25	
1165	» ylempi, 30 m/m × 1" × 24 kierr. (kartio ja kuulapesä) »	7: 25	
1166	» » 31 m/m × 1" × 24 kierr. (kartio ja kuulapesä) »	6: 50	
Polkimet:			
1171	Miesten 1/2" 20 kierr., »Wippermann», 4-kum. pari	16: 25	
1172	» » » » »Phillips», 2-kum. »	22: 50	
1173	» » » » » »krom. »	24: 50	
1181	» 9/16" × 20 kierr. »Wippermann», 4-kum. »	16: 25	
1191	Naisten, 1/2" × 20 » » » »	16: —	
1195	» » » » »Phillips», 4-kum. »	22: —	
1196	» » » » » »krom. »	24: —	
1201	» 9/16" × 20 » »Wippermann», »	16: —	
1211	» » » » »John Bull», täyskumi »	31: —	
Polkimen osat:			
»Dürkopp»-polkimiin:			
1225	Akseli, naisten, 1/2" × 20 kierr., oikea kpl.	5: 25	
1226	» » » » vasen »	5: 25	
1231	Kartio »	—: 90	
1232	Kartion vastamutteri »	—: 40	
1233	Aluslevy edelliseen »	—: 20	
1234	Kuulapesä, isompi »	1: 90	
1235	» pienempi »	1: 90	
1236	Tomusuojus »	1: 10	
»Phillips»-polkimiin:			
1241	Akseli, miesten, 1/2" × 20 kierr. oikea, osineen »	4: 25	
1242	» » » » vasen, » »	4: 25	
1243	» » 9/16" × 20 » oikea » »	3: 75	
1244	» » » » vasen, » »	3: 75	
1245	» naisten 1/2" × 20 » oikea, » »	3: 75	
1246	» » » » vasen, » »	3: 75	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
1249	Kartio kpl.	—: 40	
1250	Kartion vastamutteri »	—: 40	
1251	Kuulapesä, isompi »	1: —	
1252	» pienempi »	1: —	
1253	Tomusuojus »	—: 60	
Polkimiin N:o 1171, 1181, 1191 ja 1201:			
1261	Akseli, miesten 1/2" × 20 kierr., oikea, osineen »	3: 50	
1262	» » » » vasen, » »	3: 50	
1263	» » 9/16" × 20 » oikea, » »	3: 50	
1264	» » » » vasen, » »	3: 50	
1265	» naisten, 1/2" × 20 » oikea, » »	3: 50	
1266	» » » » vasen, » »	3: 50	
1267	» » 9/16" × 20 » oikea, » »	3: 50	
1268	» » » » vasen, » »	3: 50	
1271	Kartio »	—: 60	
1272	Kartion vastamutteri »	—: 30	
1273	Aluslevy edelliseen »	—: 20	
1274	Kuulapesä, isompi »	—: 40	
1275	» pienempi »	—: 40	
1276	Tomusuojus »	—: 90	
Polkimiin N:o 1202:			
1281	Akseli, miesten, 1/2" × 20 kierr., oikea, osin. »	3: 50	
1282	» » » » vasen, » »	3: 50	
1285	» » 9/16" × 20 » oikea, » »	3: 50	
1286	» » » » vasen, » »	3: 50	
1291	» naisten, 1/2" × 20 kierr., oikea, » »	3: 50	
1292	» » » » vasen, » »	3: 50	
1295	» » 9/16" × 20 » oikea, » »	3: 50	
1296	» » » » vasen, » »	3: 50	
1301	Kartio »	—: 60	
1302	Kartion vastamutteri »	—: 30	
1303	Aluslevy edelliseen »	—: 20	
1304	Kuulapesä, isompi »	—: 40	
1305	» pienempi »	—: 40	
1306	Tomusuojus »	1: 50	
Sekalaiset polkimen osat:			
1352	Polkimen kumi, »Luxus»-polkimiin »	2: —	
1353	» » 4-osaisiin » »	1: —	
1354	» » 2-osaisiin » »	2: 40	

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
Pumput:			
1362	Teräksinen, nikkelöity, 12"×3/4"	kpl.	8:20
1365	» » 15"×3/4"	»	8:50
1371	» » puupää, letkuton, ...	»	6:25
1375	Messinkinen, » » »	»	7:50
1381	Jalkapumppu 30×310 m/m	»	17:—
Pumpun osat:			
1391	Letku, 5", terässpiraali	»	2:50
1395	Letkun nipat	pari	1:—
1401	Pitimet, 1", ruuvipuristin mallia, emaljoid.	»	2:50
1402	» 1 1/8" » » »	»	2:50
1404	» » tavalliset, nikk.	»	1:30
1411	Männän tiiviste, 3/4"	100 kpl.	32:—
1415	» » 7/8"	» »	32:—
1417	» » 1 1/8" (jalkapumppuun) »	»	40:—
1419	Letkun nipan tiiviste	» »	1:50
Puolat nippoineen ja nippalaatat:			
Nippalaatat:			
1431	Teräs- ja alumiiniumivahvikkeisiin puu- vanteisiin	100 kpl.	1:10
1432	Puuvanteisiin ilman alumiiniumia	»	1:20
Puolat nippoineen:			
2.04 m/m×0.45 m/m×10 m/m:			
1444	254 m/m, ruostum., vahvist., 1/2" nippa, 100 kpl.		21:—
1446	256 » » » » » »		21:—
1454	294 » » » » » »		21:—
1456	296 » » » » » »		21:—
1458	298 » » » » » »		21:—
1460	300 » » » » » »		21:—
1462	302 » » » » » »		21:—
1465	305 » » » » » »		21:—
1467	307 » » » » » »		21:—
1474	294 » » 7/8" » » »		25:—
1476	296 » » » » » »		25:—
1478	298 » » » » » »		25:—
1480	300 » » » » » »		25:—
1482	302 » » » » » »		25:—
1485	305 » » » » » »		25:—
1487	307 » » » » » »		25:—
1494	294 » » tasapaks., 1/2" » »		18:—
1496	296 » » » » » »		18:—

N:o	N i m i						Hinta	Hinta
1498	298	m/m. ruostum., tasapaks., 1/2" nippa	100	kpl.			18:—	
1500	300	» » » » » »					18:—	
1502	302	» » » » » »					18:—	
1505	305	» » » » » »					18:—	
1514	294	» » » 7/8" » »					21:—	
1516	296	» » » » » »					21:—	
1518	298	» » » » » »					21:—	
1520	300	» » » » » »					21:—	
1522	302	» » » » » »					21:—	
1525	305	» » » » » »					21:—	
1530	300	» tavalliset, vahvist., 1/2" » »					21:—	
1535	305	» » » » » »					21:—	
1540	300	» » » 7/8" » »					25:—	
1545	305	» » » » » »					25:—	
1553	253	» » tasapaksut, 1/2" » »					18:—	
1557	257	» » » » » »					18:—	
1564	294	» » » » » »					18:—	
1566	296	» » » » » »					18:—	
1568	298	» » » » » »					18:—	
1570	300	» » » » » »					18:—	
1572	302	» » » » » »					18:—	
1575	305	» » » » » »					18:—	
1584	294	» » » 7/8" » »					21:—	
1586	296	» » » » » »					21:—	
1588	298	» » » » » »					21:—	
1590	300	» » » » » »					21:—	
1592	302	» » » » » »					21:—	
1595	305	» » » » » »					21:—	
1604	294	» kromioidut » 1/2" » »					23:—	
1606	296	» » » » » »					23:—	
1610	300	» » » » » »					23:—	
1615	305	» » » » » »					23:—	
1624	294	» » » 7/8" » »					26:—	
1626	296	» » » » » »					26:—	
1630	300	» » » » » »					26:—	
1635	305	» » » » » »					26:—	
Pakettipyöriin:								
2.5 m/m × 0.45 m/m × 10 m/m:								
1645	195	m/m, ruostumatt. vahvist. 1/2" nippa,	100	kpl.			46:—	
1650	240	» » » » » »					46:—	
1657	267	» » » » » »					46:—	
1665	275	» » » » » »					46:—	
1675	295	» » » » » »					46:—	
1680	300	» » » » » »					46:—	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
	Pyörätelineet:		
1701	Nelipyöräiset kpl.	33:—	
	Renkaat:		
	Tavalliset renkaat:		
	»Dunlop»-(lanka)-järjestelmää:		
1801	»Dunlop»-sisärenkas, lyhyt venttiili, punain. »	10:30	
1802	» » pitkä » » »	10:30	
1811	» ulkorengas, 28" × 1 1/2" »	34:50	
1815	» » 28" × 1 5/8" »	34:50	
1821	»Englebert»- sisärenkas, punainen »	9:50	
1831	» ulkorengas, 28" × 1 1/2" »	25:50	
1835	» » 28" × 1 5/8" »	25:50	
1851	»Nokia—S. O. K.»-sisärenkas, lyhyt venttiili punainen »	11:20	
1852	» » pitkä venttiili punainen »	11:45	
1861	»Nokia-Record»- » lyhyt venttiili punainen »	9:75	
1862	» » pitkä venttiili punainen »	9:75	
1865	»Nokia-Varma»- » lyhyt venttiili musta »	13:20	
1871	»Nokia»S. O. K.»-ulkorengas, 28" × 1 1/2" »	31:20	
1875	» » 28" × 1 5/8" »	31:20	
1881	» » 28" × 1 1/2" »	35:10	
1885	» » 28" × 1 5/8" » raakakumia »	35:10	
1891	»Nokia-Record»- » 28" × 1 1/2" »	26:35	
1892	» » 28" × 1 5/8" »	26:35	
1894	»Nokia-Kuningas-rengas», ulkor. 28" × 1 5/8" »	34:10	
	Renkaat erikoispyöriin.		
	Ulkorenkaat:		
	Dunlop-(lanka)-järjestelmää:		
1921	Ulkorengas, 24" × 2" »Dunlop» »	61:—	
1922	» » »Nokia» »	63:40	
1926	»Nokia-Pikarengas» 26" × 1 3/8" »	33:25	
1928	Nokia-»Pallorengas», 26" × 1 1/2" × 2" »	52:60	
1930	» »Pikarengas» 28" × 1 1/4" »	33:25	
1933	» » 28" × 1 3/8" »	33:25	
1934	»Veith»-ulkorengas, 28" × 1 3/8" »	48:—	

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
	Ulkoreнкаat, Continental-(laippa)-järjestelmää:		
1941	20" × 2" »Nokia»	kpl.	60:50
1942	» »Veith»	»	70:—
1945	24" × 1 1/2" »	»	
1951	24" × 2" »	»	70:—
1955	28" × 1 5/8" »	»	70:—
1956	» »Nokia»	»	35:10
1960	28" × 2" » kilpa-ajorattaaseen	»	73:10
	Sisärenkaat erikoispyöriin:		
1961	»Nokia»-sisärenkaas, 20" × 2"	»	14:20
1962	» » 24" × 2"	»	14:20
1965	»Veith»- » 24" × 2"	»	16:10
1968	»Nokia»- » 26" × 1 1/4"	»	11:25
1971	» » 26" × 1 3/8"	»	11:25
1975	» » 26" × 1 1/2"	»	11:25
1978	» » 26" × 2"	»	14:20
1981	» » 28" × 1 1/4"	»	11:25
1982	»Veith»- » 28" × 1 1/4"	»	10:75
1985	»Nokia»- » 28" × 1 3/8"	»	11:25
1990	» » 28" × 2", kilpa-ajorattais. »	»	14:20
	Renkaiden paikkaustarpeet:		
2001	Kumiliima »Nokia» n:o 10 (1 tus. rasiassa) tuubi	—:	65
2002	» » » 25 (1 » » »)	—:	90
2011	»Visa», kumin korjausaine (kumimassa, joka kovettuu 6 t. kuluessa) <i>Uutuus!</i> ... prk.	10:—	
2021	Paikkausrasia	kpl.	3:25
2031	Paikkauskangas hieno, rasioissa	»	2:—
2041	Sisäkumin paikat, 25 m/m	»	—:20
2042	» » 36 »	»	—:30
2051	» » pussissa, »Rustines» (ei tarvitse liimaa eikä bensiiniä). Pussissa on 12 kpl eri kokoisia	pussi	2:—
2055	» » levy 8 × 100 cm	kpl.	11:—
	Rungot:		
2060	Miesten, osineen, 20" »S. O. K.», »Fauber-Special»-keskiölaakeri, kotimaista valmistetta, juotettu kpl.	330:—	
2062	» » 22", samoin	»	330:—
2072	Naisten, » 22", »	»	360:—
2075	Miesten » 22" » kromioitu ... »	»	350:—
2078	Naisten » 22" » » ... »	»	380:—

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
2080	Miesten, osineen, 20", »S. O. K.», »Fauber»- Special»-keskiölaakeri, ko- timaista valmistetta, hit- sattu kpl.	280:—	
2082	» » 22", samoin »	280:—	
2084	» » 24", » »	280:—	
2091	Naisten, » 21", » »	310:—	
Ruuvit ja mutterit:			
Ruuvit ilman mutteria:			
2101	1/8"×1/8"×40 kierr., nikkelöidyt 100 kpl.	12:—	
2111	3/8"×1/4"×28 » » kpl.	—:20	
2121	1/2"×3/16" » nikkelöimättömät ... »	—:10	
Mutteripultit:			
2130	20 m/m×7 m/m »	—:70	
2132	22 » ×7 » »	—:70	
2134	24 » ×8 » »	—:80	
2136	26 » ×8 » »	—:80	
2138	28 » ×8 » »	—:80	
2140	30 » ×8 » »	—:80	
2142	32 » ×8 » »	—:80	
2146	36 » ×8 » »	—:80	
2148	38 » ×8 » »	—:80	
2151	41 » ×8 » »	—:80	
2154	44 » ×8 » »	—:80	
Mutteriruuvit:			
2161	7/16"×1/8", nikkelöidyt 100 kpl.	10:—	
2163	1/2"×3/16", » »	12:—	
2165	5/8"×3/16", » »	13:—	
2166	7/8"×3/16", » »	15:—	
2167	1"×3/16", » »	15:—	
2169	45 m/m×5.5 m/m » »	36:—	
Mutterit:			
2181	5 mm×30 kierr. 2- ja 4-osaisiin polkimiin ... kpl.	—:20	
2191	5/16"×24 kierr., »N. D.»-eturumpuun »	—:50	
2195	5/16"×26" » »F. & S.» ja »W. P. J.»-etu- rumpuun »	—:50	
2201	3/8"×24" » »N. D.»-vapaarumpuun ... »	—:50	
2205	3/8"×26" » »Torpedo» ja »Komet» y. m. »	—:50	

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
Ruuvitaltat:			
2221	Puupäinen, 10 cm pitkä, erittäin vahva kpl.	2: 75	
2222	Rautalangasta, emaljoitu »	1:—	
Suunnansoittajat:			
2225	Takalokasuojaan kiinnitettävä »	28:—	
Tavaratelineet:			
2231	Eteen asetettava, jousilla varustettu »	11: 50	
2232	Taakse » » » »	12: 50	
Tavaratelineen hinnat:			
2241	Nahkainen 1000 × 18 m/m »	5:—	
Työkalulaukut:			
2251	Miesten, tumma, kotimainen, pitkulainen ... »	16:—	
2261	Naisten, tumma, kotimainen »	14: 50	
2265	» » satulaan kiinnitettävä »	18:—	
Työkalulaukun osat:			
2271	Hihna, 200 × 14 m/m »	—: 70	
2275	Lukko »	1: 50	
Vanteet:			
Puuvanteet, aluminiumivahvikkein, »Westwood»-malliset:			
2312	28" × 1 1/2" × 36 reik., »Hawa», väri S-2 kpl.	4:—	
2317	» » » » S-7 ... »	4:—	
2327	» » » »Kundtz» » S-7 ... »	4:—	
Teräsvanteet, »Westwood»-malliset:			
Kotimaiset:			
2358	28" × 1 1/2" × 36 reik. yksinkert., väri 8 (T-8) »	19:—	
2364	» » » » » 4 (T-24) »	19:—	
2365	» » » » » 5 (T-25) »	19:—	
2366	» » » » » 1 (T-26) »	19:—	
2367	» » » » » 7 (T-27) »	19:—	
2378	28" × 1 5/8" × 36 » » » 8 (T-8) »	19:—	
2384	» » » » » 4 (T-24) »	19:—	
2385	» » » » » 5 (T-25) »	19:—	
2386	» » » » » 1 (T-26) »	19:—	
2387	» » » » » 7 (T-27) »	19:—	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
Ruotsalaiset SEE:			
2414	28" × 1 1/2" × 36 reik. yksinkert., väri 4 (T-24) kpl.	22:—	
2415	» » » » » 5 (T-25) »	22:—	
2416	» » » » » 1 (T-26) »	22:—	
2428	28" × 1 5/8" » » » » 8 (T-8) »	22:—	
2434	» » » » » 4 (T-24) »	22:—	
2435	» » » » » 5 (T-25) »	22:—	
2436	» » » » » 1 (T-26) »	22:—	
2437	» » » » » 7 (T-27) »	22:—	
Kaksinkertaiset:			
2458	28" × 1 1/2" × 36 reik. väri 8 (T-8) »	34:—	
2466	» » » » 1 (T-26) »	34:—	
2467	» » » » 7 (T-27) »	34:—	
2478	28" × 1 5/8" × 36 » » 8 (T-8) »	34:—	
2486	» » » » 1 (T-26) »	34:—	
2487	» » » » 7 (T-27) »	34:—	
Vanteet erikoispyöriin:			
»Westwood»-malliset:			
2491	24" × 2" × 36 reik., musta, erikoisesti vahvistettu »	36:—	
2495	26" × 1 1/2" × 36 reik., 1 (T-26), pallorenk. varten »	23:—	
2496	» » » musta, samoin. »	23:—	
»Continental»-malliset:			
2501	20" × 2" × 36 reik., 1 (T-26), vahvistettu pohj. »	36:—	
2505	24" × 1 1/2" × 36 » 1 (T-26). Poikain polkup. »	30:—	
2510	24" × 1 1/2" × 36 » 1 (T-26), vahvistetulla pohjalla »	32:—	
2512	24" × 2" × 36 » musta, vahv. pohjalla »	30:—	
2518	28" × 15/8" × 36 » 1 (T-26), vahvist. pohjalla »	28:—	
Vannenaumat:			
2551	Tavalliset, litteät »	2: 50	
2552	Pyöreät, nahkajatkoksia »	1: 20	
Vapaarattaat:			
2568	1/2" × 1/8" × 18 hamp., 1 3/8" × 24 kierr. ... »	18:—	
2569	» × 19 » » ... »	18:—	
2570	» × 20 » » ... »	18:—	
2572	» × 22 » » ... »	18:—	
2586	5/8" × 1/8" × 16 » » ... »	18:—	
2587	» × 17 » » ... »	18:—	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
Vapaarummut:			
2605	»Novo» kpl.	90:—	
2615	»Komet»	80:—	
2616	» , kromioitu	85:—	
2620	»Torpedo»	110:—	
2621	» 2-vaihteinen	210:—	
2622	» 3- »	280:—	
2625	»Rotax»	78:—	
2630	Uutuus!! »Sturmey-Archer» on yhtä kevytkul- kuinen kuin hyvä eturumpu, mainiolla käsijarrulla. Krominikkelöity. »	170:—	
	Vapaarumpuja tilattaessa mainittava ketju- pyörän jako ja hammasluku.		
Vapaarummun ketjupyörät:			
2706	1/2" × 3/16" × 16 hamp. »New-Departure» ... »	8:—	
2708	1/2" × 3/16" × 18 » » ... »	8:—	
2710	1/2" × 3/16" × 20 » » ... »	8:—	
2712	1/2" × 3/16" × 22 » » ... »	8:—	
2714	1/2" × 3/16" × 24 » » ... »	8:—	
2725	5/8" × 3/16" × 15 » » ... »	8:—	
2726	5/8" × 3/16" × 16 » » ... »	8:—	
2727	5/8" × 3/16" × 17 » » ... »	8:—	
2728	5/8" × 3/16" × 18 » » ... »	8:—	
2736	1/2" × 3/16" × 16 » »Torpedo» y. m. ... »	7:—	
2737	1/2" × 3/16" × 17 » » »	7:—	
2738	1/2" × 3/16" × 18 » » »	7:—	
2740	1/2" × 3/16" × 20 » » »	7:—	
2741	1/2" × 3/16" × 21 » » »	7:—	
2742	1/2" × 3/16" × 22 » » »	7:—	
2755	5/8" × 3/16" × 15 » » »	7:—	
2756	5/8" × 3/16" × 16 » » »	7:—	
2757	5/8" × 3/16" × 17 » » »	7:—	
2758	5/8" × 3/16" × 18 » » »	7:—	
Vapaarummun osat:			
»Komet»-vapaarumpuun, vanha malli:			
2803	Teräslamelli	3:—	
2804	Pronssilamelli	4:—	
2806	Pontimen kannatin pontimiseen	7:50	
2807	Vipukartio	7:—	
2808	Jarrutanko	3:—	
2809	Vapaarummun kuori, 36 reikäinen	40:—	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
»Komet»-vapaarumpuun, malli 34:			
2821	Akseli (1/b) kpl.	3: 30	
2822	Tomusuojus, oikea (2/c) »	—: 80	
2823	Kartion vastamutteri (2/f) »	—: 50	
2824	Tomusuojus vasen (2/g) »	3: 60	
2825	Vastamutterin aluslevy (4/b) »	—: 20	
2826	Jarrulamelli, teräksinen (6) »	1: 60	
2827	» pronssinen (7) »	2: 20	
2828	Jousirengas (9/b) »	—: 20	
2829	Jarrukytin (9/c) »	7: —	
2830	Vipukartio (10) »	6: —	
2831	Vetäjä (11) »	16: —	
2832	Asetuskuulakartio (12/a) »	2: 75	
2833	Kuori, 36 reik. (16/d) »	40: —	
2834	Jarrulamellien kannatin (18/a) »	9: 25	
2835	Avain (20/a) »	1: 75	
2836	Jarrutanko (22/b) »	2: 75	
2837	Jarrutangon kiinnike, täydellinen (25) »	1: 80	
»New-Departure» vapaarumpuun, malli »A»:			
2862	Vetäjä »	16: —	
2863	Vetohylsy »	7: —	
2864	Akseli »	2: 75	
2865	Ketjupyörän vastamutteri »	6: —	
2866	Jarrukartio »	7: 50	
2867	Asetuskuulakartio »	2: 50	
2868	Jarru »B» »	11: 50	
2869	» »BB» »	11: 50	
2870	Jarrulevy »	11: —	
2871	Jarrutanko kiinnikkeineen »	17: 50	
2872	Jarrutangon kiinnike »	2: 30	
2873	Jarrutangon kiinnikkeen ruuvi »	—: 80	
2874	Ponnin »	2: —	
2201	Akselimutteri »	—: 30	
	Mutterialuslevy, $\neq 3/8'' = N:o 21$ »	—: 10	
2877	» $\Phi 3/8''$ »	—: 75	
»New-Departure» vapaarumpuun, malli »C»:			
2882	Vetohylsy »	6: 60	
2883	Jarrukiristäjä »	7: 75	
2884	Jarrutanko »	8: 50	
2885	Ponnin »	1: 80	
2886	Kuulakartio »	15: —	
2887	Lamellien kannattaja »	11: —	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
2888	Jarrulamelli, teräksinen kpl.	1: 50	
2889	» pronssinen »	1: 50	
	Muut osat samat kuin »A»-mallissa.		
	»N. S. U.»-vapaarumpuun:		
2941	Sulkupuikko »	—: 40	
2942	Jarrutanko »	5: 25	
2943	Jarrutangon kiinnike »	1: 20	
2944	» kiinnikkeen ruuvi »	1: 20	
2945	Mutteri edelliseen »	1: —	
2946	Spiraali-jousi »	—: 60	
2947	Jarru »	18: 50	
2948	Jousirengas »	—: 60	
2949	Tomusuojus, oikea »	4: 75	
	»Rotax» vapaarumpuun, malli 1907:		
3005	Tomusuojus »	—: 40	
	»Rotax» vapaarumpuun, malli 1909:		
3011	Jarrukartio »	8: —	
3012	Jousi »	1: —	
	»Rotax» vapaarumpuun, malli 1918:		
3014	Kaksoiskartio »	6: —	
3015	Jarrukartio »	11: 50	
3016	Vetäjä »	14: 50	
3018	Akseli »	3: 50	
3019	Ketjupyörän vastamutteri »	3: 60	
3020	Tomusuojus, vasen »	3: 60	
3021	» oikea »	2: 75	
3022	Jarru »	25: —	
3024	Jarrun jousi »	3: 25	
3025	Astui-nmutteri, 3/8" × 26 kierr. »	3: 60	
3026	Asetuskuulakartio »	2: 75	
3030	Jarrutangon kiinnike »	2: 25	
3031	» vastamutteri »	1: 50	
3032	» kiristysruuvi »	—: 50	
3033	Mutterin aluslevy, Φ 3/8" »	—: 80	
	»Rotax»-vapaarumpuun, malli 1933:		
3042	Mutteri »	—: 75	
3043	Jarrutanko »	3: —	
3044	Tomusuojus, vasen »	1: 50	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
3045	Jarrukartio kpl.	8: 50	
3047	Jarru »	7:—	
3048	Jarrun jousi »	—: 80	
3049	Vipukartio »	6: 50	
3050	Kuori »	28:—	
—	Vetäjä = N:o 3063 »	16:—	
3052	Tomusuojus, oikea »	—: 50	
3054	Ketjupyörän pid. mutteri »	1: 50	
3055	Asetuskuulakartio »	3:—	
3056	Aluslevy »	—: 25	
»Rotax»-vapaarumpuun, malli 1934:			
3061	Vipukartio »	6: 50	
3062	Kuori »	28:—	
3063	Vetäjä »	16:—	
»Torpedo» vapaarumpuun malli 1910—20:			
3101	Vipukartio »	13:—	
»Torpedo» vapaarumpuun, malli 1925:			
3111	Jarrutangon ruuvi muttereineen »	—: 90	
3112	» kiinnike, täydellinen »	1: 40	
3113	Mutteri Φ »	—: 80	
3114	Aluslevy, kupera »	1: 80	
3115	» haka- »	—: 30	
3116	Jarrutanko »	2: 50	
3117	Vipukartio »	13:—	
3118	Tomusuojus, vasen »	—: 50	
3119	Vapaarummun kuori, 36-reikäinen »	37: 50	
3120	Jarru »	14:—	
3121	Jarrukartio »	16: 50	
3122	Rulla, pienempi »	1:—	
3123	Rullapidin »	9:—	
3124	Rulla, suurempi »	—: 60	
3125	Vetäjä »	14:—	
3126	Tomusuojus, oikea »	—: 60	
3127	Ketjupyörän vastamutteri »	2: 50	
3128	Akseli »	9: 50	
3129	Akselin kuulakartio »	3: 25	
3130	Aluslevy, Φ »	—: 60	
3131	Avain »	1: 60	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
»Mundus»-vapaarumpuun:			
3181	Kuori kpl.	40:—	
3182	Vetäjä »	12: 50	
3183	Vipukartio »	7: 50	
3184	Jousi »	1: 50	
3185	Jarru »	12:—	
3186	Kuulakartio, suurempi »	7:—	
3187	Akseli »	8: 50	
3188	Tomusuojus, oikea »	1: 40	
3189	» vasen »	1: 40	
3190	Kuulapesän kansi »	2:—	
3191	Asetuskuulakartio »	1: 75	
3192	Ketjupyörän vastamutteri »	1: 90	
3193	Jarrutanko »	4:—	
3194	Aluslevy, suurempi »	—: 90	
3195	Kytkin »	—: 60	
3196	Öljykuppi »	—: 75	
3197	Kartion vastamutteri »	—: 75	
3198	Jarrutangon ruuvi »	—: 20	
3199	» ruuvin mutteri »	—: 20	
»Sturmev-Archerv-rumpuun:			
3255	Jarrutangon mutteri 1/4" x 26 kierr. »	1: 50	
3256	Kuulakartion rengas »	3: 25	
3257	Jarrukengän päate »	1: 50	
3258	» avaaaja »	3: 25	
3259	Vaijeripäällystän päate »	—: 80	
3260	Jarrukengän avaaajan hela »	1: 50	
3261	Jarruhihna pari	16:—	
3262	Jousi kpl.	1: 50	
3263	Jarrukengän nivelhela »	1: 50	
3264	Vaijerikoukku »	2: 75	
3265	Vaijerin kiristysruuvi »	2: 25	
3266	» säätömutteri »	1: 50	
3267	Kytkin »	2: 75	
3268	Niitti 3/32" x 11/32" »	—: 25	
3269	Vaijerin päällys 60" »	17:—	
3270	Vaijeri 64" »	6: 25	
3271	Akseli 6 1/4" x 3/8" x 26 k. »	4: 25	
3272	Kuulakartio, vasen »	3: 50	
3273	Kuulakartio, oikea »	2: 75	
3274	Vaijerin säätömutterin vastamutteri »	1: 50	
3275	Kuulapesän kansi »	1: 50	
3276	Siipimutteri »	8:—	
3277	Vaijerin nippa »	—: 80	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
Venttiilit:			
3301	Pitkä, »Dunlop» täydellinen, puuvanteille ... kpl.	2: 75	
3302	Lyhyt, » » teräsvanteille »	2: 25	
3311	Venttiilihattu »	—: 30	
3321	Venttiilintappi »	—: 75	
3322	» tapin kiristysmutteri »	—: 30	
Venttiilikumi:			
3351	Kilottain, »Extra Prima» kg	180:—	
3361	Pusseissa, » » pussi	—: 80	
Öllykannut:			
3371	Läkipeltinen kpl.	1: 50	
3372	Messinkinen, nikkelöity »	3: 50	
Öllykupit:			
3381	3/16"-kierteinen »	1:—	
3382	1/4"- » »	1:—	
PUOLIVALMISTEET:			
Puolatut etupyörät, ilman kumeja:			
»F & S»-eturumpu:			
3407	Alumin. vahv. puuvanne, 28" × 1 1/2", väri S-7 kpl.	39:—	
3458	Yksinkert. teräsvanne, 28" × 1 1/2", väri 8 (T-8) »	55:—	
3464	» » » » 4 (T-24) »	55:—	
3465	» » » » 5 (T-25) »	55:—	
3466	» » » » 1 (T-26) »	55:—	
3467	» » » » 7 (T-27) »	55:—	
3478	» » 28" × 1 5/8", » 8 (T-8) »	55:—	
3484	» » » » 4 (T-24) »	55:—	
3485	» » » » 5 (T-25) »	55:—	
3486	» » » » 1 (T-26) »	55:—	
3487	» » » » 7 (T-27) »	55:—	
3498	Kaksinkert. » 28" × 1 1/2", » 8 (T-8) »	69:—	
3506	» » » » 1 (T-26) »	69:—	
3507	» » » » 7 (T-27) »	69:—	
3518	» » 28" × 1 5/8", » 8 (T-8) »	69:—	
3526	» » » » 1 (T-26) »	69:—	
3527	» » » » 7 (T-27) »	69:—	

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
	Puolatut takapyörät, ilman kumeja, „Komet“-vapaarumpu:		
3607	Alumin. vahv. puuvanne, 28" × 1 1/2", väri S-7 kpl.	110:—	
3658	Yksinkert. teräsvanne, 28" × 1 1/2", väri 8 (T-8) »	125:—	
3664	» » » » 4 (T-24) »	125:—	
3665	» » » » 5 (T-25) »	125:—	
3666	» » » » 1 (T-26) »	125:—	
3667	» » » » 7 (T-27) »	125:—	
3678	» » 28 × 1 5/8", » 8 (T-8) »	125:—	
3684	» » » » 4 (T-24) »	125:—	
3685	» » » » 5 (T-25) »	125:—	
3686	» » » » 1 (T-26) »	125:—	
3687	» » » » 7 (T-27) »	125:—	
3698	Kaksinkert. teräsvanne, 28" × 11/2", väri 8 (T-8) »	138:—	
3706	» » » » 1 (T-26) »	138:—	
3707	» » » » 7 (T-27) »	138:—	
3718	» » 28" × 1 5/8", » 8 (T-8) »	138:—	
3726	» » » » 1 (T-26) »	138:—	
3727	» » » » 7 (T-27) »	138:—	
	Huom! Jos käytetään toisen merkkiä vapaarumpuja, ovat takapyörät vastaavasti kalliimmat.		
	Takapyöriä tilattaessa mainittava ketjupyörän jako ja hammasluku.		

HUOM.! Varaosia tilattaessa on niistä lähetettävä näyte, ellei muuten voida osaa täysin selvästi määrittellä.

Muutamia polkupyörän hoito-ohjeita.

Pidä pyörä puhtaana. Varsinkin senjälkeen kun pyörällä on ajettu rapakkokelillä, on se huolellisesti puhdistettava.

Älä anna ruuvien ja mutterien olla löysinä, vaan kiristä niitä tarpeen vaatiessa.

Käytä ruuvitalttaa ja jakoavainta siten, että ruuvien kannat ja mutterit eivät mene pilalle.

Pidä laakerit sopivan kireällä, ei löysinä eikä liian tiukalla. Jos jostakin syystä olet avannut laakerin, katso sitä uudelleen kootessasi, että kaikki osat tulevat oikein päin ja oikealle kohdalleen.

Käytä laakereihin mieluummin vaseliinia (tässä luettelossa n:o 661), tai sen puutteessa paksua öljyä. Ohut öljy ei ole sopivaa käyttä.

Pidä ketju kohtalaisen kireällä. Jos ketju on jäykkä ja ehkä ruosteinainen, huuhto se paloöljyssä ja aseta se senjälkeen voiteluöljyyn, että kaikki nivelet saavat runsaasti öljyä.

Pidä kumirenkaat varsinkin takapyörässä aina hyvin ilmalla täytettyinä. Korjaa ulkorenkaassa olevat haavat ja reiät ajoissa.

Muista, että polkupyörä on tarkoitettu vain yhden hengen ajettavaksi.

Talvikorjuuseen asettaessasi ripusta pyörä kattoon tai seinälle, tai aseta se permannolle ylösalaisin ohjaintangon ja istuimen varaan.

